

株主責任はどいつなる!!

日本航空

き」と減資もセットだと言いつけている。

経営再建策をめぐって、連日、新聞の1面を飾る日本航空がトップだ。11月末にも資金ショートすると囁かれ、前原国交相を中心に政府も尻に火がついている。首相を含めた閣僚協議で、「日航機が飛ばないよ
うな状況は避けるべきだ」との見解で一致したというから、公的資金注入はほぼ確実な情勢だ。

株価は、16日に上場来安値の100円を付けた後、若干反発した。しかし、減資に現実味が出てくれば、下値探しの旅に突入か？

「日航機が飛ばないよ
うな状況は避けるべきだ」との見解で一致したというから、公的資金注入はほぼ確実な情勢だ。

僚協議で、を含めた閣

〈日刊〉第9942号
10月27日(火)
2009年10月26日発行

日刊ゲンダイ

企業価値検索サービス ユーレット アクセス上昇ランキング

(10月18~24日)

「日航機が飛ばないよ
うな状況は避けるべきだ」との見解で一致したというから、公的資金注入はほぼ確実な情勢だ。

そこで今週は、公的資金注入の前提となるリス

20%ポイント還元!!
biccamera.com

トラや年金債務削減の厳格化など、具体的な内容の詰めがテーマとなりそう。巨額の債権放棄を求められている銀行団は、「株主責任も明確化すべ

	銘柄	取引所	株価(円)
1	日本航空	東証1部	114
2	コスモスイニシア	ジャスダック	55
3	東芝	東証1部	559
4	凸版印刷	東証1部	826
5	トヨタ自動車	東証1部	3590

*23日終値。http://www.ullet.com/

ユーレット 上場企業4000社の決算書を複数年にわたりデータベース化したサイト。売上高や営業CFなど、さまざまな角度から企業の経営を分析し、ワンクリックで他社と比較できる。経営方針の転換や経営リスクの高まりなど、市場が注目する銘柄のアクセスが増える傾向がある。

B版★